
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων είναι υπεύθυνο για την ετοιμασία και εφαρμογή των αναπτυξιακών προγραμμάτων της Κυβέρνησης που αφορούν στην κατασκευή και συντήρηση του οδικού δικτύου, στην ανέγερση και συντήρηση κυβερνητικών κτηρίων, στην υλοποίηση έργων με την σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στην αξιοποίηση κρατικής γης και προώθηση της αποκρατικοποίησης στην εκτέλεση μικρών λιμενικών έργων και έργων προστασίας της παραλίας, στην εκτέλεση και συντήρηση διαφόρων άλλων κυβερνητικών έργων, στην κυκλοφοριακή διαχείριση όλων των πόλεων και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.

Προσφέρει επίσης εξειδικευμένες υπηρεσίες σε άλλα κυβερνητικά τμήματα, ημικρατικούς οργανισμούς και ιδιώτες.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές, επίβλεψη κατασκευής και συντήρησης μεγάλων οδικών έργων, συμπεριλαμβανομένων και αυτοκινητόδρομων και άλλων κύριων και δευτερευόντων δρόμων.

Μελέτες ή διαχείριση μελετών που εκπονούνται από ιδιώτες μελετητές,

κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής, βελτίωση και συντήρηση κυβερνητικών κτηρίων και άλλων οικοδομικών έργων.

Μελέτη και επίβλεψη κατασκευής έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων.

Υλοποίηση έργων με την σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, αξιοποίηση κρατικής γης και προώθηση της αποκρατικοποίησης.

Ετοιμασία κυκλοφοριακών μελετών σε αστικές και αγροτικές περιοχές σε συνεργασία με άλλα κυβερνητικά τμήματα, τοπικές αρχές και συμβούλους μηχανικούς.

Μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων.

Μελέτη, κατασκευή και/ή επίβλεψη κατασκευής οδικών έργων σε βιομηχανικές περιοχές, κυβερνητικούς οικισμούς και συνοικισμούς αυτοστέγασης.

Συντήρηση κατοικιών και κτηρίων σε προσφυγικούς οικισμούς καθώς και επίβλεψη των εργασιών για κατοικίες που κτίζονται μέσα στα πλαίσια του Σχεδίου Αυτοστέγασης και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών προόδου.

Κατασκευή και συντήρηση αμυντικών έργων και έργων στρατωνισμού της Εθνικής Φρουράς καθώς και επιδιόρθωση και συντήρηση εγκαταστάσεων της Ειρηνευτικής Δύναμης των Ηνωμένων Εθνών στην Κύπρο.

Εργαστηριακός έλεγχος (έρευνες, δοκιμές κλπ.) οικοδομικών υλικών και υλικών οδοποιίας για έργα του Τμήματος και για ιδιώτες καθώς και για σκοπούς εφαρμογής των υποχρεωτικών Κυπριακών Προτύπων (C.Y.S.).

Προεδρία της Επιτροπής παρακολούθησης, ρύθμισης και Διαχείρισης όλων των ενεργειών για θέματα στέγασης ή μεταστέγασης κυβερνητικών τμημάτων και υπηρεσιών.

Έλεγχος των δημόσιων κτηρίων και των αποθηκείσεων πετρελαιοειδών σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία.

Θεώρηση αδειών οικοδομής διαχωρισμού γης και πολεοδομικών αδειών.

Εξέταση/επίλυση αιτημάτων/προβλημάτων κοινοτήτων ή ιδιωτών που προκύπτουν από την εκτέλεση έργων.

Παροχή τεχνικών συμβουλών σε άλλα Υπουργεία, Τμήματα, Υπηρεσίες, Οργανισμούς καθώς και σε ιδιώτες.

Συμμετοχή και εκπροσώπηση του Τμήματος σε διάφορες τεχνικές επιτροπές, όπως Επιτροπή Κυπριακών Προτύπων, Κεντρική Επιτροπή για Αλλαγές και Απαιτήσεις, Επιτροπή Ενοικίων και Κριτικές Επιτροπές Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών, κ.λ.π.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το ισχύον οργανόγραμμα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων σήμερα είναι οργανωμένο στους ακόλουθους Τομείς/Επαρχιακά Γραφεία:

- Τομέας Μελετών (αστικοί, υπεραστικοί και αγροτικοί δρόμοι, γέφυρες, στατικές και ειδικές μελέτες, θαλάσσια έργα,

κυκλοφοριακές μελέτες και Βιώσιμη Κινητικότητα).

- Τομέας Προγραμματισμού - Ευρωπαϊκής Ένωσης και Προσφορών και Συμβολαίων (προσφορές και πρότυπα, προγραμματισμός, πληροφορική, επιμόρφωση και Ευρωπαϊκή Ένωση).
- Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης (επίβλεψη μεγάλων οδικών έργων, διαχείριση οδικών έργων, Επαρχιακά Γραφεία, ασφάλεια και υγεία).
- Τομέας Συντήρησης Έργων (Αυτοκινητόδρομοι, Οδικά Έργα, Κτήρια).
- Τομέας Εργαστηρίων (Κεντρικό Εργαστήριο, επίβλεψη ποιοτικού ελέγχου και εφαρμογή προτύπων).
- Τομέας Κτηρίων (Αρχιτεκτονικές Μελέτες, Επίβλεψη και Διαχείριση Οικοδομικών Έργων).
- Τομέας Επιμετρήσεων (διαχείριση, απαιτήσεις, επιμετρήσεις, προσφορές/κοστολογήσεις).
- Κλάδος Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) Ομάδα Διαχείρισης Έργου Παραχώρησης για την Ανάπτυξη και Λειτουργία των Αερολιμένων, Ομάδα Έργου Αποκρατικοποίησης Εμπορικών Δραστηριοτήτων του Λιμένα Λεμεσού και αξιοποίηση κρατικής γης.
- Επαρχιακά Γραφεία.
- Ομάδα Υποστήριξης του Γραφείου του Διευθυντή.

- Αρχείο Κεντρικών Γραφείων.
- Λογιστήριο Κεντρικών Γραφείων.

ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο Τομέας Μελετών, του οποίου προϊστάται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός, είναι υπεύθυνος για τις μελέτες και το σχεδιασμό οδικών και τεχνικών έργων, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών και μελετών βιώσιμης κινητικότητας και τη μελέτη έργων προστασίας της παραλίας και αλιευτικών καταφυγίων. Ο Τομέας έχει επίσης υπό την ευθύνη του την παρακολούθηση της ετοιμασίας μελετών από ιδιώτες συμβούλους.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των πιο πάνω δραστηριοτήτων του, ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους έξι Κλάδους ως ακολούθως:

- Κλάδο Αστικών Δρόμων.
- Κλάδο Υπεραστικών και Αγροτικών Δρόμων.
- Κλάδο Γεφυρών Στατικών και Ειδικών Μελετών.
- Κλάδο Θαλάσσιων Έργων.
- Κλάδο Κυκλοφοριακών Μελετών.
- Κλάδο Ενίσχυσης Βιώσιμης Κινητικότητας.

Ο Τομέας Μελετών διατηρεί επίσης συνεργεία χωρομετρίας για τη διεκπεραίωση των αντίστοιχων εργασιών των Κλάδων του καθώς και Σχεδιαστήριο για την ετοιμασία των κατασκευαστικών σχεδίων.

ΤΟΜΕΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ

Με την ανάθεση στο Τμήμα Δημοσίων Έργων πολλών και μεγάλων αναπτυξιακών έργων, στα μέσα της δεκαετίας του 1990 διαπιστώθηκε η ανάγκη της ύπαρξης αποτελεσματικού μηχανισμού για τον προγραμματισμό των έργων. Για το σκοπό αυτό δημιουργήθηκε ξεχωριστός Τομέας Προγραμματισμού, του οποίου προϊστάται από 1/1/1997 Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός.

Ο Τομέας Προγραμματισμού είναι υπεύθυνος για την προσφοροδότηση όλων των οδικών και τεχνικών έργων του Τμήματος, καθώς και μεγάλο αριθμό οδικών/τεχνικών έργων άλλων Τμημάτων/Υπηρεσιών και για τις προμήθειες.

Επιπρόσθετα έχει υπό την ευθύνη του την διεκπεραίωση των διαδικασιών υλοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων έργων, επιμόρφωση του προσωπικού και τη μηχανογράφηση του Τμήματος.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των εργασιών του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους δύο Κλάδους:

- Κλάδο Προγραμματισμού, Πληροφορικής Επιμόρφωσης και Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο Τομέας Επίβλεψης και Εκτέλεσης, του οποίου προϊστάται Πρώτος Εκτελεστικός Μηχανικός, από το 1992 είναι υπεύθυνος για το συντονισμό και την παρακολούθηση των διαφόρων έργων που εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, των μεγάλων έργων που εκτελούνται εργολαβικά με διεθνή και τοπικά συμβόλαια

καθώς και τη διαχείριση των οδικών έργων και των θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας.

Ο Τομέας εκτελεί επίσης τον οικονομικό έλεγχο των έργων, τη αιτημάτων/προβλημάτων Κοινοτήτων ή ιδιωτών σχετικών με τα έργα των αγωγών καθώς και θεμάτων επερωτήσεων του Γενικού Ελεγκτή και του Γενικού Λογιστή.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους και Γραφεία:

- Γραφεία Επαρχιακών Μηχανικών
- Κλάδο Επίβλεψης Μεγάλων Οδικών Έργων
- Κλάδο Διαχείρισης Οδικών Έργων
- Κλάδο Ασφάλειας και Υγείας.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ

Ο Τομέας Εργαστηρίων του Τμήματος Δημοσίων Έργων είναι οργανωμένος στον Κλάδο του Κεντρικού Εργαστηρίου και στον Κλάδο Επίβλεψης, Ποιοτικού Ελέγχου και Εφαρμογής Προτύπων. Ο Τομέας έχει την ευθύνη για τον εργαστηριακό έλεγχο των δομικών υλικών και τη διεξαγωγή γεωτεχνικών ερευνών για το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Επιπρόσθετα, προσφέρει υπηρεσίες σε άλλα κυβερνητικά τμήματα, τοπικές αρχές καθώς και σε ιδιώτες. Στους εργαστηριακούς ελέγχους που εκτελεί το Κεντρικό Εργαστήριο περιλαμβάνονται οι έλεγχοι αδρανών υλικών (αμμοχάλικα), ασφαλτομειγμάτων, σκυροδέματος και χωματουργικών.

Ένα από τα κύρια επιτεύγματα του Τομέα Εργαστηρίων είναι η ανάπτυξη και εφαρμογή Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 17025. Συγκεκριμένα, το Κεντρικό Εργαστήριο έχει διαπιστευτεί από τον Φορέα Διαπίστευσης της Κυπριακής Δημοκρατίας το 2012 σε δοκιμές αδρανών και στη συνέχεια προστέθηκαν δοκιμές προϊόντων σκυροδέματος και ασφαλικών υλικών.

Στον Τομέα Εργαστηρίων έχει ανατεθεί η αρμοδιότητα του συντονισμού των ενεργειών για την αδειοδότηση των εργοστασίων παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και τη διενέργεια ελέγχων στα εργοστάσια για τη διαπίστωση της καταλληλότητάς τους. Επιπλέον, ο Τομέας Εργαστηρίων προσφέρει τις υπηρεσίες ως σύμβουλος της υπηρεσίας Εποπτείας της Αγοράς Δομικών Προϊόντων του Υπουργείου Εσωτερικών. Σε αυτό το πλαίσιο αναλαμβάνει τη διεξαγωγή ελέγχων σε δομικά προϊόντα που διατίθενται στην αγορά, όπως για παράδειγμα αδρανή υλικά και προκατασκευασμένα προϊόντα σκυροδέματος, ώστε να διασφαλίζεται η απαιτούμενη ποιότητα που προνοείται από τη νομοθεσία.

Η συμμετοχή του Τομέα Εργαστηρίων στις διαδικασίες τυποποίησης, δηλαδή ετοιμασίας προτύπων και προδιαγραφών, είναι ενεργή τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και εθνικό επίπεδο. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο συμμετέχει στις Ευρωπαϊκές Τεχνικές Επιτροπές Τυποποίησης για τα Αδρανή Υλικά, το Σκυροδέμα, τον Φυσικό Λίθο, τα Ασφαλτικά Υλικά και άλλες με σκοπό την προώθηση των εθνικών θέσεων. Σε τοπικό επίπεδο συμμετέχει στις Εθνικές Τεχνικές Επιτροπές Αδρανών

Υλικών, Ασφαλικών Υλικών, Προκατασκευασμένων υλικών από σκυρόδεμα, Φυσικού Λίθου όπου μεταξύ άλλων έχει εμπλοκή στη λήψη αποφάσεων πολιτικής, όπως ο καθορισμός των ελάχιστων βασικών απαιτήσεων για τα Δομικά Προϊόντα (π.χ. ΚΔΠ 164/2011).

Ο Τομέας Εργαστηρίων αντιπροσωπεύει την Κυπριακή Δημοκρατία στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Τεχνικών Αξιολογήσεων (ΕΟΤΑ), ο οποίος έχει ως βασικό αντικείμενο την έκδοση Ευρωπαϊκών Τεχνικών Αξιολογήσεων (ΕΤΑ) για πρωτοπόρα δομικά προϊόντα και δομικά συστήματα ώστε να είναι εφικτή η τοποθέτηση Σήμανσης CE. Περαιτέρω, ο Τομέας Εργαστηρίων συμμετέχει ή αναπτύσσει προγράμματα έρευνας σε θέματα που αφορούν τα δομικά προϊόντα.

ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Ο Τομέας Συντήρησης Έργων δημιουργήθηκε από 1/10/2005 και στόχο έχει την αναβάθμιση του συντονισμού και παρακολούθησης της συντήρησης του οδικού δικτύου και των δημόσιων κτηρίων.

Για την αποτελεσματική διεκπεραίωση των δραστηριοτήτων του ο Τομέας είναι οργανωμένος στους ακόλουθους Κλάδους:

- Κλάδο Συντήρησης Αυτοκινητόδρομων
- Κλάδο Συντήρησης Οδικών Έργων
- Κλάδο Συντήρησης Κτηρίων

ΤΟΜΕΑΣ ΚΤΗΡΙΩΝ

Ο Τομέας Κτηρίων, του οποίου προϊστάται Πρώτος Αρχιτέκτονας από το 1988, ασχολείται με την

έρευνα, καταγραφή και αξιολόγηση των στεγαστικών αναγκών των Κυβερνητικών Τμημάτων / Υπηρεσιών, τόσο στην Κύπρο όσο και στο εξωτερικό και έχει την ευθύνη για την υλοποίηση των οικοδομικών έργων που περιλαμβάνονται στους Προϋπολογισμούς όλων των Υπουργείων, εκτός από τα Υπουργεία Άμυνας και Παιδείας και Πολιτισμού στα οποία παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων και έργων στο εξωτερικό. Επίσης ασχολείται με την ετοιμασία των προτάσεων του προϋπολογισμού για τα δημόσια κτήρια σε συνεργασία με τον Τομέα Επιμετρήσεων.

Ο Τομέας συντονίζει την επίβλεψη όλων των εργασιών που αφορούν τα Δημόσια κτήρια σε όλες τις επαρχίες, είτε αυτά εκτελούνται από τα Επαρχιακά Γραφεία, είτε από ιδιώτες εργολάβους.

Συγκεκριμένα ο Τομέας έχει την ευθύνη για την εκπόνηση αρχιτεκτονικών και στατικών μελετών για ορισμένα κτήρια του δημοσίου, το συντονισμό όλων των μελετών, την προσφοροδότηση και ανάθεση της κατασκευής των έργων, το συντονισμό και την επιτελική επίβλεψη της κατασκευής, την ανάθεση έργων σε ιδιώτες συμβούλους (παρακολούθηση / έγκριση των μελετών, συντονισμό στο στάδιο μελέτης και κατασκευής των έργων), την διαχείριση έργων του δημοσίου τα οποία προωθούνται με τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα με τη μέθοδο Μελέτη, Κατασκευή και Συντήρηση (Design, Build, Maintenance) και την υλοποίηση έργων στο εξωτερικό (νέα κτήρια, επιδιορθώσεις, ανακαινίσεις, τροποποιήσεις κλπ.).

Ο Τομέας μέσα στα πλαίσια προώθησης της εκτέλεσης οικοδομικών έργων με τη μέθοδο Μελέτη, Κατασκευή και Συντήρηση έχει αναλάβει μεταξύ άλλων τη συντήρηση των Κεντρικών Γραφείων του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, τη συντήρηση του Συνεδριακού Κέντρου και του Ξενοδοχείου "Φιλοξενία" τη συντήρηση του νέου Κυβερνητικού Τυπογραφείου, τη συντήρηση των Εργαστηρίων Μετρολογίας, τη διαχείριση της σύμβασης για την επέκταση του Γενικού Νοσοκομείου Λάρνακας, τη διαχείριση της σύμβασης για την ανέγερση της Πτέρυγας 3 των Κεντρικών Φυλακών. Κατά το 2015 υλοποιήθηκε η μεταστέγαση του Κέντρου Εξυπηρέτησης του Πολίτη στο Κτήριο Διοίκησης της Αρχής Κρατικών Εκθέσεων, η δημιουργία ΚΕ.ΠΟ στα Επαρχιακά Ταχυδρομικά Γραφεία Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου, η προώθηση για ανέγερση Νέων Φυλακών, η προώθηση μελετών για αποκατάσταση του Δημοτικού Θεάτρου Λευκωσίας, το Πρόγραμμα Διασυνοριακής Συνεργασίας Ελλάδας - Κύπρου για Βιώσιμη Ενεργειακή Απόδοση σε Διαπεριφερειακό και Διασυνοριακό Επίπεδο (Ενεργειακή Αναβάθμιση κτηρίων) κ.α..

Επίσης ο Τομέας παρέιχε συμβουλευτικές υπηρεσίες για την ενοικίαση / στέγαση κυβερνητικών υπηρεσιών και στην Επιτροπή Ξενοδοχείων του ΚΟΤ. Μέσω του Τομέα Κτηρίων το Τ.Δ.Ε. βραβεύτηκε για την Ενεργειακή Αναβάθμιση του κτηρίου των Φαρμακευτικών Υπηρεσιών.

Ο Τομέας για καλύτερο προγραμματισμό και συντονισμό των εργασιών του, είναι οργανωμένος στους ακόλουθους τρεις Κλάδους:

- Κλάδο Αρχιτεκτονικών Μελετών και Συντήρησης
- Κλάδο Προγραμματισμού / Προσφορών και Διαχείρισης Οικοδομικών Έργων
- Κλάδο Εγγράφων Προσφορών και Διαχείρισης Οικοδομικών Έργων

ΚΛΑΔΟΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ (ΣΔΙΤ)

Μετά την έκδοση του περί Δημοσιονομικής Ευθύνης και Δημοσιονομικού Πλαισίου, Νόμου (Ν20(Ι) του 2014), το Υπουργικό Συμβούλιο με απόφασή του (αριθμός Πρότασης 725/2014 ημερομηνίας 18/6/2014) ενέκρινε την άμεση δημιουργία στο Τμήμα Δημοσίων Έργων Κλάδου Έργων Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) που θα είναι υπεύθυνος για την τυποποίηση των εγγράφων των διαγωνισμών και των όρων των συμβάσεων, την προώθηση των δημόσιων προσφορών και γενικά για όλες τις απαραίτητες διαδικασίες που προβλέπονται από τον προαναφερθέντα Νόμο. Η απόφαση καθορίζει επίσης ότι όλα τα έργα του δημοσίου, όπως αυτά ορίζονται στη νομοθεσία για τις δημόσιες συμβάσεις, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Νόμου 20 (Ι) του 2014, θα προωθούνται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

Στο Τμήμα Δημοσίων Έργων ήδη λειτουργεί η Μονάδα για Διαχείριση του Έργου της σύμβασης παραχώρησης του έργου των αεροδρομίων Λάρνακας και Πάφου, η οποία συστάθηκε με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, με ημερομηνία 19/12/2007, με στόχο την αποτελεσματική διαχείριση και έλεγχο της σύμβασης παραχώρησης, η οποία συνήφθη μεταξύ της

Δημοκρατίας της Κύπρου και του Στρατηγικού Επενδυτή (Hermes Airports Ltd).

ΟΜΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Με την ανάθεση της Σύμβασης, διάρκειας 25 χρόνων, που τέθηκε σε ισχύ στις 12/5/2006 σε Στρατηγικό Επενδυτή για την Κατασκευή, Συντήρηση και Λειτουργία των Διεθνών Αερολιμένων, το Γραφείο του Διευθυντή Διαχείρισης του Έργου ασχολείται με τη διαχείριση θεμάτων που άπτονται της Συμφωνίας Παραχώρησης, όπως η διασφάλιση της τήρησης των προνοιών της Σύμβασης, η ικανοποίηση των οικονομικών υποχρεώσεων του Επενδυτή, η εξέταση και προώθηση προτάσεων του Επενδυτή για νέες αναπτύξεις στο χώρο των αερολιμένων, ο συντονισμός μεταξύ των διαφόρων κυβερνητικών Τμημάτων και Υπηρεσιών και η ανάπτυξη εν γένει της δραστηριότητας στους αερολιμένες.

Έτσι και παρά τις προκλήσεις που αντιμετώπισε η τουριστική βιομηχανία το 2015 με το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών και της ΤΡΑΝΣΑΕΡΟ καθώς και της κατάστασης της ρωσικής οικονομίας, τα αποτελέσματα για τη χρονιά του 2015 ήταν ιδιαίτερα ενθαρρυντικά, σε ότι αφορά στην επιβατική κίνηση των Αερολιμένων αφού σημειώθηκε αύξηση στην επιβατική κίνηση της τάξης του 3,6% σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο.

Αυτό εκτιμάται ότι οφείλεται σε σημαντικό βαθμό και στα σχέδια κινήτρων που έχουν υπογραφεί ανάμεσα στην Κυπριακή Δημοκρατία και την Hermes κατά το 2015 με πεδίο εφαρμογής την τριετία 2015-2017, με στόχο την προσέλκυση

νέων αεροπορικών εταιρειών και την αύξηση τόσο της συνδεσιμότητας όσο και της ανταγωνιστικότητας των αερολιμένων μας.

Σε ότι αφορά στα έργα υποδομής, έχει δοθεί η συγκατάθεση του Κράτους για κατασκευή νέων εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων στο δυτικό όριο του Αερολιμένα Λάρνακας. Οι εργασίες έχουν ξεκινήσει το Νόβρη του 2015 ενώ αναμένεται να ολοκληρωθούν περί τα τέλη του 2016.

Μέσα στο πλαίσιο των συνεχών προσπαθειών που γίνονται για βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και αναβάθμιση της εμπειρίας των επισκεπτών των αερολιμένων μεταξύ άλλων αναφέρεται η εγκατάσταση κατά το 2015 συστήματος για αυτόματο έλεγχο των δελτίων επιβίβασης (Αερολιμένας Λάρνακας), με στόχο την περαιτέρω μείωση των χρόνων αναμονής καθώς και ηλεκτρονικά συστήματα διαχείρισης των χώρων στάθμευσης και ηλεκτρονικής κράτησης θέσης στάθμευσης από τους επισκέπτες.

ΕΠΑΡΧΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Δημοσίων Έργων στη Λευκωσία, Λεμεσό, Λάρνακα, Πάφο και Αμμόχωστο, εκπροσωπούν το Τμήμα σ' όλους τους τομείς δραστηριοτήτων του.

Τα Επαρχιακά Γραφεία είναι στελεχωμένα με Ανώτερους Εκτελεστικούς Μηχανικούς (Κλ. Α13) και στελεχώνονται με επιστημονικό, τεχνικό, εποπτικό και εργατικό προσωπικό. Την ευθύνη για το συντονισμό και την παρακολούθηση των εργασιών τους έχει ο Προϊστάμενος (Πρώτος Εκτελεστικός

Μηχανικός) του Τομέα Επίβλεψης και Εκτέλεσης.

Λόγω του πολυδιάστατου ρόλου που έχουν να επιτελέσουν, είναι απαραίτητο όπως για τις διάφορες δραστηριότητες των Επαρχιακών Γραφείων γίνεται ο κατάλληλος συντονισμός με άλλους Τομείς του Τμήματος ως ακολούθως:
Για την εκτέλεση/επίβλεψη οδικών έργων, ο συντονισμός και η παρακολούθηση γίνεται από τον Τομέα Επίβλεψης και Εκτέλεσης.

Ο συντονισμός και η παρακολούθηση των εργαστηριακών ερευνών και ποιοτικού ελέγχου των εργασιών γίνεται από τον Τομέα Εργαστηρίων.

Ο συντονισμός και η παρακολούθηση της εκπόνησης των μελετών οδικών έργων των Επαρχιακών Γραφείων Δημοσίων Έργων Λεμεσού και Πάφου, γίνεται από τον Τομέα Μελετών.

Η επίβλεψη της ανέγερσης οικοδομικών έργων, γίνεται σε συνεργασία με τον Τομέα Κτηρίων.

Επίσης τα Επαρχιακά Γραφεία είναι σε συνεχή επαφή και συντονισμό με τις Επαρχιακές Διοικήσεις και τα άλλα Τμήματα, Αρχές, Δήμους και Κοινότητες στις Επαρχίες τους.

Λόγω των πολλαπλών αρμοδιοτήτων και ευθυνών τους και της ευρύτητας των δραστηριοτήτων τους επιβάλλεται η ορθολογιστική τους στελέχωση τόσο σε επιστημονικό, τεχνικό, εποπτικό και εργατικό προσωπικό όσο και σε γραφειακό προσωπικό.

ΟΜΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΙ ΠΑΦΟΥ

Με την ανάθεση της Κατασκευής, Συντήρησης και Λειτουργίας των Διεθνών Αερολιμένων σε Στρατηγικό Επενδυτή που έγινε στις 12/5/2006, το Γραφείο του Διευθυντή Διαχείρισης του Έργου ασχολείται με τη διασφάλιση της τήρησης των προνοιών της Σύμβασης, την ικανοποίηση των οικονομικών υποχρεώσεων του Επενδυτή, την εξέταση και προώθηση προτάσεων του Επενδυτή για νέες αναπτύξεις στον χώρο των αερολιμένων, τον συντονισμό μεταξύ των διαφόρων κυβερνητικών Τμημάτων και Υπηρεσιών και γενικότερα τη διαχείριση θεμάτων που άπτονται της Συμφωνίας Παραχώρησης. Το Νέο Τερματικό Κτήριο του Αερολιμένα Πάφου λειτούργησε στις 17/11/2008 και οι Νέες εγκαταστάσεις του Αερολιμένα Λάρνακας λειτούργησαν στις 10/11/2009.

ΟΜΑΔΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ

Η Ομάδα στελεχώνεται από τεχνικό προσωπικό και είναι υπεύθυνη για την ετοιμασία και διαχείριση του ετήσιου προϋπολογισμού και την προώθηση και συντονισμό της ετοιμασίας του Στρατηγικού Σχεδίου και του Προϋπολογισμού Δραστηριοτήτων, τη μελέτη αιτημάτων Κοινοτήτων και την ετοιμασία σημειωμάτων, την ετοιμασία εκθέσεων παραπόνων πολιτών και την παρακολούθηση της προόδου και των δαπανών των έργων. Η Ομάδα έχει επίσης την ευθύνη της ετοιμασίας της ετήσιας έκθεσης του Τμήματος και Εκθέσεων για την πρόοδο των έργων που περιλαμβάνουν την εκτέλεση, μελέτη και προσφοροδότηση οδικών έργων, την ετοιμασία προτάσεων στο

Υπουργικό Συμβούλιο και την διεκπεραίωση θεμάτων προσωπικού.

ΑΡΧΕΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

Το Αρχείο Κεντρικών Γραφείων είναι υπεύθυνο για την καταχώριση, αρχειοθέτηση και αποστολή αλληλογραφίας και εγγράφων. Ασχολείται επίσης με τη δημιουργία, τήρηση και φύλαξη αρχείων, φακέλων, ευρετηρίων, ημερολογίων, δελτίων και μητρώου περιουσιακών στοιχείων. Είναι επίσης υπεύθυνο για την εξασφάλιση του απαιτούμενου εξοπλισμού γραφείου.

Υπεύθυνος του Αρχείου είναι Ανώτερος Γραμματειακός Λειτουργός και στελεχώνεται από γραμματειακό προσωπικό.

ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

Το Λογιστήριο των Κεντρικών Γραφείων είναι υπεύθυνο για την τήρηση λογιστικών κοστολογήσεων, την άσκηση εποπτείας και ελέγχου σε έσοδα και δαπάνες, τη διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών, την έκδοση σχετικών αποδείξεων και την ετοιμασία των τακτικών δαπανών του Προϋπολογισμού. Υπεύθυνος του Λογιστηρίου είναι Ανώτερος Λογιστικός Λειτουργός του Γενικού Λογιστηρίου και στελεχώνεται από λογιστικό λειτουργό και γραμματειακό προσωπικό.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2015

ΜΕΓΑΛΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

Αναβάθμιση κόμβων παρακαμπτηρίου Λεμεσού

Οι εργασίες αναβάθμισης όλων των κόμβων έχουν ουσιαστικά ολοκληρωθεί έναντι δαπάνης της τάξεως των €130εκ.. Το 2014 ολοκληρώθηκαν τα έργα τοποθέτησης των κόμβων και πρόσθετα μικρά έργα ενώ τα έργα τοποθέτησης πρόσθετων ηχοπετασμάτων για μείωση της οχληρίας αναβλήθηκαν μετά από το 2011 λόγω των δύσκολων δημοσιονομικών συνθηκών και θα συνεχίσουν σε επόμενη φάση.

Αυτοκινητόδρομος Κοκκινотριμιθιάς - Αστρομερίτη - Ευρύχου

Το έργο αυτό διαλαμβάνει την επέκταση του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας - Κοκκινотριμιθιάς μέχρι την Ευρύχου.

Άρχισε στις 20/1/2003 η πρώτη φάση του έργου (Κοκκινотριμιθιά - Δένεια) μήκους 8,3 χλμ και ολοκληρώθηκε στις 10/5/2006 έναντι συνολικής δαπάνης €34.580.863 + Φ.Π.Α.

Η μελέτη για τη δεύτερη φάση του έργου μεταξύ Δένειας και Αστρομερίτη μήκους 17,5 χλμ, το οποίο διέρχεται από την ελεγχόμενη από τα Ηνωμένα Έθνη περιοχή, δεν έχει προωθηθεί λόγω του ότι τα Ηνωμένα Έθνη δεν μπόρεσαν να παράσχουν προστασία στους μελετητές και να διασφαλίσουν την ασφαλή κατασκευή του έργου.

Όσον αφορά την επέκταση του αυτοκινητόδρομου από Αστρομερίτη μέχρι Ευρύχου μήκους 15 χλμ περίπου ετοιμάστηκε η αναγκαία περιβαλλοντική και τεχνοοικονομική μελέτη. Η ανάθεση της ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων σε ιδιώτες μελετητές έγινε εντός του 2009. Τα

σχετικά Συμβόλαια υπογράφηκαν στις 11/11/2009 και τα κατασκευαστικά σχέδια του έργου στάληκαν στο Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας για τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις το Μάρτιο του 2012. Το Δεκέμβριο του 2014 ολοκληρώθηκαν τα κατασκευαστικά σχέδια του Έργου.

Παράλληλα μελετάται η δυνατότητα κατασκευής παρακαμπτήριου νότια των Κοινοτήτων Ακακίου - Περιστερώνας - Αστρομερίτη για σύνδεση των δύο τμημάτων του αυτοκινητόδρομου. **Οι σχετικές προσφορές για τις προκαταρκτικές μελέτες ζητήθηκαν το 2015 αλλά δεν κατακυρώθηκαν λόγω ιεραρχικής προσφυγής.**

Αυτοκινητόδρομος Πάφου - Πόλεως Χρυσοχούς

Η Διαχειριστική Επιτροπή του Έργου εισηγήθηκε την έναρξη νέας διαδικασίας με τη μέθοδο D.B.F.O. (Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Συντήρηση) εφόσον δεν κατέστη δυνατό η επίτευξη και υπογραφή συμφωνίας τόσο με τον προτιμητέο επενδυτή όσο και με το δεύτερο προσφοροδότη. Παράλληλα αποφάσισε να μελετήσει τρόπους μείωσης του κόστους κατασκευής και συντήρησης του, με στόχο τη μείωση του ύψους των ετήσιων δόσεων αποπληρωμής.

Τα πιο πάνω εξετάζονται ενώ αναμένεται η ολοκλήρωση νομικού και θεσμικού πλαισίου για τα έργα σύμπραξης δημόσιου - ιδιωτικού τομέα (PPP) που έχει τεθεί από την τρόικα ως προϋπόθεση για την προκήρυξη έργων PPP.

Σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό, ο κυρίως αυτοκινητόδρομος θα είναι μήκους 30,5χλμ. και επιπλέον περιλαμβάνονται στο έργο οι

παρακαμπτήριοι δρόμοι της Πόλης Χρυσοχούς προς Πωμό και Λασι καθώς και η σύνδεση Μεσόγης συνολικού μήκους 8 χλμ.. Η διάρκεια της κατασκευής θα είναι 4,5 χρόνια και της συντήρησης του 25,5 χρόνια.

Το κόστος κατασκευής του έργου με βάση τον αρχικό σχεδιασμό υπολογίζεται σε €275,0εκ. και το κόστος λειτουργίας/συντήρησης στα €172,0 εκ.

Περιμετρικός αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας

Ο προτεινόμενος αυτοκινητόδρομος θα αρχίζει από την περιοχή Γερίου, θα συνδέεται με τον αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας-Λεμεσού στην περιοχή Χαλεπιανών, θα διέρχεται βόρεια του Τσερίου και εντός της Λακατάμιας και θα καταλήγει στον αυτοκινητόδρομο Ανθούπολης-Κοκκινοτριμιθιάς σε μήκος 25 χλμ. περίπου. Επιπλέον το έργο θα διαλαμβάνει και τμήμα του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας-Παλαιχωρίου, μήκους 7 χλμ. περίπου, από τον κόμβο Ανθούπολης μέχρι τον κόμβο Αναγυιών.

Ο αυτοκινητόδρομος θα είναι συνολικού μήκους 32 χλμ. περίπου και μελλοντικά θα μπορεί να επεκταθεί και στις κατεχόμενες σήμερα περιοχές. Επίσης θα περιλαμβάνει συνδεδεμένους δρόμους πρόσθετου μήκους 25 χλμ. περίπου καθώς και 3,2 χλμ. αστικού δρόμου στη Λακατάμια πάνω από αντίστοιχο υπογειοποιημένο τμήμα του αυτοκινητόδρομου. Το κόστος του αυτοκινητοδρόμου υπολογίζεται προκαταρκτικά να είναι της τάξεως των €390,0 εκ. περίπου. Ο δρόμος έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T) και προτάθηκε για συγχρηματοδότηση από Ευρωπαϊκά Κονδύλια την περίοδο 2014-2020 τμήμα του συνολικής δαπάνης €70 εκ. μεταξύ

αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας-Λεμεσού και λεωφόρου Τσερίου.

Τα κατασκευαστικά σχέδια για όλες τις φάσεις στάληκαν στο Κτηματολόγιο και στις Υπηρεσίες για τις δικές τους μελέτες.

Η φάση Α΄ αφορά το τμήμα που συνδέεται με τον αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας-Λεμεσού, είναι μήκους 8χλμ. και διαλαμβάνει 4 ανισόπεδους κόμβους από τους οποίους ο ένας είναι κόμβος μεταξύ αυτοκινητόδρομων και σήραγγα 660 μ.. Το κόστος της φάσης αυτής υπολογίζεται να είναι της τάξεως των €80 εκ..

Η φάση Β΄ αφορά την επέκταση του αυτοκινητόδρομου μέχρι τον υφιστάμενο δρόμο Λευκωσίας-Παλαιχωρίου, είναι μήκους 5,7 χλμ. και διαλαμβάνει 3,2 χλμ. υπογειοποιημένο τμήμα στη Λακατάμια και 3 ανισόπεδους κόμβους. Το κόστος της φάσης αυτής υπολογίζεται προκαταρκτικά σε €130,0 εκ. περίπου.

Η φάση Γ΄ του έργου αφορά το τμήμα του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας - Παλαιχωρίου από Ανθούπολη μέχρι Ανάγυια, είναι μήκους 7 χλμ. με τέσσερις ανισόπεδους κόμβους και το κόστος της υπολογίζεται γύρω στα €90 εκ..

Η φάση Δ΄ αφορά επεκτάσεις του περιμετρικού, ανατολικότερα της φάσης Α΄ μέχρι τη Βιομηχανική Περιοχή Γερίου, είναι μήκους 5 χλμ. περίπου, με 2 ανισόπεδους κόμβους. Το κόστος υπολογίζεται στα €35 εκ..

Η φάση Ε΄ αφορά επέκταση δυτικότερα της φάσης Γ΄ μέχρι τον αυτοκινητόδρομο Κοκκινοτριμιθιάς-Τροόδους, είναι μήκους 4,5 χλμ., με 2 ανισόπεδους κόμβους. Το κόστος υπολογίζεται σε €55 εκ..

Δρόμος Λευκωσίας - Παλαιχωρίου - Αγρού

Ετοιμάζονται τα κατασκευαστικά σχέδια από ιδιώτες μελετητές για την αναβάθμιση του δρόμου Λευκωσίας - Παλαιχωρίου από κόμβο Αναγυίων μέχρι την πρόσβαση Καλού Χωριού Κλήρου 12 χλμ. σε αυτοκινητόδρομο 4 λωρίδων κυκλοφορίας με παράκαμψη ορισμένων τμημάτων του υφιστάμενου δρόμου. Η μελέτη άρχισε το Μάιο του 2008 έναντι δαπάνης €326.000,00 συν Φ.Π.Α.. Η μελέτη παρουσιάζει καθυστέρηση και τα κατασκευαστικά σχέδια του έργου έχουν σταλεί στο Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας το Σεπτέμβριο του 2011 και το Μάρτιο 2012 στις Υπηρεσίες. Το συνολικό κόστος του Έργου αναμένεται να είναι της τάξης των €60 εκ..

Το πρώτο τμήμα του αυτοκινητόδρομου από τον κόμβο Αναγυίων μέχρι τον κόμβο Ανθούπολης (μήκους 7χλμ.) περιλήφθηκε στο συμβόλαιο του περιμετρικού αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας.

Αναβάθμιση του δρόμου Λεμεσού - Πλατρώων

Συνέχιση της μελέτης για την ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων για τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού - Σαϊττά για την όδευση που έχει επιλεγεί με βάση τις προκαταρκτικές μελέτες που έγιναν. Η μελέτη άρχισε στις 2/11/2009 έναντι ποσού συμβολαίου €820.500 + ΦΠΑ και προωθείται σε 2 φάσεις. Εγκρίθηκε ποσό €200.000 + ΦΠΑ για απαιτήσεις για πρόσθετες εργασίες/αλλαγές. Μέχρι 31/12/2014 δαπανήθηκε ποσό €583.652 περιλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η 1η φάση διαλαμβάνει το Τμήμα Πολεμιδιών - Άλασσας (ΧΘ5-16) με διάρκεια μελέτης 20 μήνες. Το κόστος

κατασκευής της φάσης αυτής υπολογίζεται σε €75,0εκ. περίπου. Υποβλήθηκε η προκαταρκτική τελική μελέτη για τη φάση Α1 (μέχρι την Παλώδια - κόστος €10 εκ.) και στάληκε στο Κτηματολόγιο το Μάρτιο του 2013 ενώ η φάση Α2 (κόστος €65 εκ.) στάληκε τον Αύγουστο του 2013. Αναμένεται η υποβολή προσχεδίου τελικής μελέτης.

Η 2η φάση αφορά το τμήμα Άλασσας - Σαϊττά (ΧΘ16-27) με διάρκεια μελέτης 24 μήνες. Το κόστος της φάσης αυτής υπολογίζεται σε €75 εκ. περίπου. Αναμένεται σύντομα η υποβολή του 2 μέρους προκαταρκτικής τελικής μελέτης και υπολογίζεται να σταλεί στο Κτηματολόγιο το τέλος του 2015.

Το συνολικό κόστος κατασκευής του έργου υπολογίζεται να είναι της τάξεως των €150 εκ. και προγραμματίζεται η σταδιακή κατασκευή του ανάλογα με τη συμπλήρωση των μελετών, των απαλλοτριώσεων και την έγκριση των αναγκαίων πιστώσεων.

Συνδυετικός δρόμος Λιμανιού Λεμεσού με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού - Πάφου

Ο σημαντικός αυτός συνδυετικός δρόμος είναι 4 λωρίδων κυκλοφορίας αστικών προτύπων, μήκους 8χλμ. περίπου και προωθείται τμηματικά ως εξής:

1^η φάση

Η πρώτη φάση του έργου, μήκους 4,7χλμ., συνδέει το Λιμάνι και την οδό Πάφου και περιλαμβάνει τα έργα παροχέτευσης των ομβρίων της ευρύτερης δυτικής περιοχής Λεμεσού (ΣΑΛΑ). Η φάση αυτή κατασκευάζεται στα πλαίσια των πιο κάτω τεσσάρων συμβολαίων:

1^ο τμήμα - Είσοδος του λιμανιού μέχρι τη Βιομηχανική Περιοχή, μήκους 2,7χλμ.:

Οι εργασίες άρχισαν το Δεκέμβριο του 2009 και συμπληρώθηκαν τον Μάρτιο του 2012 έναντι δαπάνης €23,9εκ. + Φ.Π.Α. περίπου.

2^ο τμήμα - Λιμάνι μέχρι τον παλιό δρόμο Λεμεσού-Πάφου μήκους 2,0χλμ.:

Οι εργασίες άρχισαν στις 10/1/2011 και συμπληρώθηκαν 5/12/2013 έναντι δαπάνης €25.εκ. + Φ.Π.Α..

3^ο τμήμα - Κατασκευή αγωγού ομβρίων από Λιμάνι μέχρι Θάλασσα και κατασκευή κυματοθραύστη παρά το Lady's Mile. Οι εργασίες άρχισαν στις 31/12/2012 και συμπληρώθηκαν τον Ιανουάριο του 2014 έναντι δαπάνης €4,0 εκ. + Φ.Π.Α..

4^ο τμήμα - Λίμνη παροχέτευσης των ομβρίων: Οι εργασίες άρχισαν στις 20/10/2014 και αναμένεται να συμπληρωθούν το Φεβρουάριο 2016 έναντι υπολογιζόμενης δαπάνης €6,0 εκ. + Φ.Π.Α..

2^η φάση

Η 2^η φάση του έργου προωθείται τμηματικά με τη μέθοδο Μελέτη / Κατασκευή (Design and Build) και θα κατασκευαστεί στα πλαίσια των πιο κάτω δύο συμβολαίων.

1^ο τμήμα - Αναβάθμιση του Ανισόπεδου Κόμβου του αυτοκινητόδρομου Λεμεσού - Πάφου παρά το Νέο Νοσοκομείο Λεμεσού.

Η προκήρυξη προσφορών έγινε στις 11/1/2013 και η υποβολή τους έγινε στις 17/1/2014. Η εκτίμηση δαπάνης ανέρχεται στα €11 εκ. και διάρκεια του συμβολαίου θα είναι 16 μήνες. Υποβλήθηκε ιεραρχική προσφυγή.

- 2^ο τμήμα - Ο Παράλληλος δρόμος με την περιφραξη του Λιμανιού, μήκους 2,6 χλμ. Ζητήθηκαν προσφορές στις 27/2/2015 οι οποίες υποβλήθηκαν 26/6/2015. Το κόστος του έργου αναμένεται να είναι της τάξης των €17,0 εκ.. Η διάρκεια του συμβολαίου θα είναι 24 μήνες. Υποβλήθηκε ιεραρχική προσφυγή.

ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Μετά την κατακύρωση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβολαίων άρχισαν ή και συνεχίστηκαν κατασκευαστικές εργασίες στα ακόλουθα έργα:

- Αναβάθμιση της φέρουσας ικανότητας της γέφυρας του Ζυγού και παρακαμπτήριου δρόμου

- Μελέτη και κατασκευή για την κατεδάφιση και ανακατασκευή δύο γεφυρών στο Λατσί της Πάφου

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ

Παράλληλα συνεχίστηκαν εργασίες πολεοδομικών έργων και έργων άλλων τμημάτων καθώς και εργασίες σε οικισμούς/συνοικισμούς σε όλες τις Επαρχίες.

Τα κυριότερα έργα που προωθήθηκαν είναι:

Βελτίωση της λεωφόρου Τάφοι των Βασιλέων στην Πάφο

Οι εργασίες άρχισαν στις 23/4/2013 και αναμένεται να συμπληρωθούν το **Νοέμβριο 2015** έναντι ποσού συμβολαίου €10.483.235,00 + Φ.Π.Α..
Βελτίωση της λεωφόρου Καρύων στην Αυγόρου

Οι εργασίες άρχισαν στις 16/2/2015 και αναμένεται να συμπληρωθούν το **Φεβρουάριο 2016** έναντι ποσού συμβολαίου €2.928.863,00 + Φ.Π.Α..

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Απογραφή Τροχαίας Κίνησης

Με βάση τις μετρήσεις του νέου τύπου αυτόματων μετρητών τροχαίας που έχουν εγκατασταθεί σε 44 μόνιμα σημεία υπολογίζεται η μέση ετήσια κυκλοφορία για κάθε τμήμα του οδικού δικτύου.

Τεχνοοικονομικές Μελέτες για τη Βελτίωση Δρόμων

Διεξάγονται τεχνοοικονομικές μελέτες για τη βελτίωση δρόμων και την αναβάθμιση κόμβων σε όλη την Κύπρο.

Μελέτες Αξονικών Φορτίων

Ετοιμάζονται μελέτες αξονικών φορτίων για τη διαστασιολόγηση του οδοστρώματος σε δρόμους.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λευκωσίας

Πρώθηση της υλοποίησης των πορισμάτων / εισηγήσεων του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας για τη Λευκωσία (Nicosia Integrated Mobility Master Plan) που ετοιμάστηκε από ιδιώτες συμβούλους μηχανικούς. Στο σχέδιο αξιολογήθηκαν υπαλλακτικά σενάρια για την πόλη τα οποία προνοούσαν προτάσεις για το οδικό δίκτυο, το δίκτυο δημόσιων μεταφορών, δίκτυο ποδηλατοκίνησης, πεζοδρομοποιήσεις και πολιτική στάθμευσης.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λεμεσού

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λεμεσού που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομόνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Έχοντας ως βάση τις προτάσεις της μελέτης το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, σε συνεργασία με το Δήμο Λεμεσού, ετοίμασε το Σχέδιο του Κέντρου Πόλης, η υλοποίηση του οποίου προωθείται από το Δήμο Λεμεσού.

Αναμένεται εντός του 2016 να προωθηθεί η εκπόνηση νέας κυκλοφοριακής μελέτης. Η μελέτη θα είναι της μορφής σχεδίου "Integrated Urban Transport Plan" όπως συμφωνήθηκε μέσα στα πλαίσια της πρωτοβουλίας Jaspers της Ε.Ε. με έμφαση τις δημόσιες μεταφορές. Το Τμήμα βρίσκεται στη διαδικασία ετοιμασίας των εγγράφων προσφορών

και μόλις διατεθούν οι αναγκαίες πιστώσεις θα προωθηθεί η μελέτη.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Λάρνακας

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λάρνακας που ετοιμάστηκε από τον οίκο ξένων εμπειρογνομόνων Colin Buchanan and Partners.

Κυκλοφοριακή Μελέτη Πάφου

Πρωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Πάφου που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομόνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

Μελέτες Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

Αξιολογήθηκαν μελέτες που ετοίμασαν ιδιώτες μελετητές για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από μεγάλες αναπτύξεις.

Περιφερειακός Έλεγχος της Κυκλοφορίας

Γίνεται συνεχής παρακολούθηση της λειτουργίας του Συστήματος Περιφερειακού Ελέγχου Κυκλοφορίας UTC/SCOOT σε 91 περίπου διασταυρώσεις και φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ" στη Λευκωσία, Λεμεσό και Λάρνακα.

Συγκεκριμένα ρυθμίζονται αυτόματα, παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα 43 διασταυρώσεις/διαβάσεις στη Λευκωσία, 14 στη Λεμεσό και 14 στη Λάρνακα, ενώ παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα με σταθερό κύκλο και χρόνο 8 διασταυρώσεις στη Λευκωσία, 10 στη Λεμεσό και 1 στη Λάρνακα.

Φώτα Τροχαίας

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες και στα σημεία όπου δικαιολογούνται με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών και τα σχετικά κριτήρια φώτα τροχαίας, προωθείται η εγκατάσταση νέων μονάδων φώτων τροχαίας σε παγκύπρια βάση.

Διαβάσεις Πεζών

Διεξάγονται οι σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες σε σημεία όπου προτείνονται για σήμανση διαβάσεων πεζών τόσο σε αστικές όσο και σε αγροτικές περιοχές. Με βάση τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών ερευνών και τα σχετικά κριτήρια, όπου δικαιολογείται, εγκρίνεται η σήμανση διαβάσεων πεζών τύπου "ΖΕΠΡΑ" και φωτοελεγχόμενων διαβάσεων τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Οδική Ασφάλεια

Στα πλαίσια της προσπάθειας για συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου προωθούνται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- (α) Μελέτες για την οδική ασφάλεια σε υφιστάμενα και νέα σχολεία, για την Τεχνική και Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας Μαθητών.
- (β) Μελέτες και σχέδια για την εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης σε διάφορους δρόμους.
- (γ) Μελέτες για τη βελτίωση μελανών σημείων (black spots).

Ετοιμασία Σχεδίων

- (α) Κυκλοφοριακή διαχείριση, σήμανση και σηματοδότηση αστικών και υπεραστικών δρόμων.
- (β) Διαρρύθμιση Κόμβων

- (γ) Διαμόρφωση συμβολών για την εγκατάσταση φώτων τροχαίας και σχέδια για την εγκατάσταση φωτοελεγχόμενων διαβάσεων πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

Κυκλοφοριακή Διαχείριση Μεγάλων Οδικών και Πολεοδομικών Έργων

Σε συνεργασία με τους Μηχανικούς των έργων και την Αστυνομία γίνεται η κυκλοφοριακή διαχείριση κατά την εκτέλεση των έργων αυτών καθώς και άλλων πολεοδομικών έργων.

Προώθηση Νομοθετικών Προτάσεων και Μέτρων

- (α) **Κυρωτικός Νόμος για τις Διεθνείς Συμβάσεις για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση (Βιέννη 1968)**
- (β) Προετοιμασία και εφαρμογή του περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμου.

Το Νομοσχέδιο αφορά τη ρύθμιση της διακίνησης των ποδηλάτων στο οδικό δίκτυο (δρόμους, ποδηλατόδρομους, ποδηλατολωρίδες και ποδηλατοδιαδρόμους), τις υποχρεώσεις των υπόλοιπων χρηστών της οδού έναντι των ποδηλατιστών, καθώς και του ελάχιστου απαιτούμενου εξοπλισμού των ποδηλάτων.

- (γ) Προώθηση τροποποίησης του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

Οι αλλαγές θα αφορούν κατά κύριο λόγο την οδήγηση στους κυκλικούς κόμβους.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Το 2015 το Τμήμα ήταν υπεύθυνο για τη συντήρηση 2.556χλμ. ασφαλισμένων δρόμων. Στον αριθμό αυτό δεν συμπεριλαμβάνονται οι δρόμοι που βρίσκονται στο κατεχόμενο τμήμα της Κύπρου. Συμπεριλαμβάνονται όμως 522 χλμ. δρόμων που βρίσκονται μέσα στα δημοτικά όρια, 1.670χλμ. κύριων και δευτερευόντων δρόμων που αποτελούν μέρος οδικού δικτύου ή κύριων αστικών λεωφόρων σε συνέχεια υπεραστικών οδών ή οδών προς χωριά, καθώς και 257 χλμ. αυτοκινητόδρομων ως ακολούθως, (Λευκωσίας - Λεμεσού 82,3 χλμ., Λευκωσίας - Λάρνακας 19,7 χλμ., Αεροδρόμιο Λάρνακας - Δεκέλειας - Παραλιμνίου 54,9 χλμ., Λάρνακας - Κοφίνου 21,7 χλμ., Λεμεσού - Πάφου 61,4 χλμ. και Λευκωσίας - Κοκκινοτριμιθιάς - Δένειας 16,8 χλμ.).

Η συντήρηση των ελεγχόμενων, από το Τμήμα Δημοσίων Έργων δρόμων, έγινε μέσα στα πλαίσια των διαθέσιμων πιστώσεων. Αρκετοί δρόμοι επιστρώθηκαν με πρέμιξ πάχους 50 χλσ. για αύξηση του δείκτη λειτουργικότητας των οδοστρωμάτων και για παράταση της ζωής τους. Άλλοι επιστρώθηκαν σε αυξημένο πάχος για περαιτέρω ενίσχυση του οδοστρώματος λόγω αυξημένων φορτίων. Επιπρόσθετα έχει προωθηθεί η διαπλάτυνση του καταστρώματος πολλών δρόμων για περαιτέρω βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Οι πιστώσεις που παρασχέθηκαν το 2015 για σκοπούς συντήρησης ήταν ύψους €17.293.570.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΩΝ

Από το συνολικό ποσό των €17.293.570 για συντήρηση δρόμων, ποσό €11.842.070 διατέθηκε για την περιοδική

συντήρηση του οδικού δικτύου (επιστρώσεις με πρέμιξ /τοπικές ανακατασκευές).

Το μεγαλύτερο μέρος της περιοδικής συντήρησης ανατέθηκε, κατόπιν προσφορών, σε εργολάβους. Το 2015 συνεχίστηκαν / συμπληρώθηκαν συμβόλαια περιοδικής συντήρησης δρόμων προηγούμενων χρόνων.

Συνήθης Συντήρηση Δρόμων

Το σύστημα συντήρησης δρόμων διαλαμβάνει, εκτός από την περιοδική συντήρηση, καταγραφή και κατά προσέγγιση κοστολόγηση των απαιτούμενων εργασιών συνήθους συντήρησης, κατά το χρόνο της επιθεώρησης.

Από το 2004 δημιουργήθηκαν ξεχωριστά κονδύλια συνήθους συντήρησης στις επαρχίες και για το 2015 ήταν συνολικού ποσού ύψους €4.451.500. Ο διαμοιρασμός έγινε με βάση τα χιλιόμετρα που συντηρεί η κάθε Επαρχία .

Όλες οι πιστώσεις που παραχωρήθηκαν το 2015 για σκοπούς συντήρησης αφορούσαν μόνο τις δαπάνες για προμήθεια υλικών και χρήση μηχανημάτων και δεν περιλάμβαναν τα εργατικά, σύμφωνα με το νέο σύστημα FIMAS που εφαρμόστηκε στον Κρατικό Τομέα.

Οδική Σήμανση

Το 2015 διατέθηκαν πιστώσεις ύψους €1,00 εκ. περίπου για συντήρηση και αναβάθμιση της οδικής σήμανσης και σηματοδότησης. Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνονται οι πιο κάτω ενέργειες:

- Συντήρηση οδικών πινακίδων, αναβάθμιση οριζόντιας σήμανσης (γραμμές) και σηματοδότηση (πινακίδες)

- Κατασκευή και τοποθέτηση νέων οδικών πινακίδων
- Εγκατάσταση οριοδεικτών και καρφιών (road studs)
- Κατασκευή και εγκατάσταση νέων διαβάσεων πεζών
- Προμήθεια και Εγκατάσταση στηθαίων ασφαλείας σε υφιστάμενους δρόμους
 - Προσφορές και Συμβόλαια Οδικών και Τεχνικών Έργων.

Άρχισαν ή συνεχίστηκαν οι εργασίες στα πιο κάτω έργα:

Κατασκευή θωράκισης παραλιακού μετώπου στον Κάτω Πύργο

Οι εργασίες άρχισαν στις 12/1/2015 και ολοκληρώθηκαν στις 5/7/2015

Οι διαδικασίες προσφορών εκτέλεσης, ανάθεσης υπηρεσιών και αγοράς αγαθών για οδικά και τεχνικά έργα αναλαμβάνονται από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων του Τμήματος.

Η εργασία αυτή αφορά στην ετοιμασία κατάλληλων εγγράφων προσφορών για την ανάθεση συμβολαίων. Οι διαδικασίες προεπιλογής εργολάβων και συμβούλων για συμβόλαια οδικών και τεχνικών έργων αναλαμβάνονται επίσης από τον Κλάδο Προσφορών και Συμβολαίων.

Παράλληλα ο Κλάδος αυτός ετοιμάζει πρότυπα σχέδια, πρότυπα έγγραφα προσφορών και άλλα πρότυπα για χρήση από το Τμήμα.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΡΓΑ

ΚΤΗΡΙΑ

Έργα υπό εκτέλεση κατά το 2015

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ (+ Φ.Π.Α.) €
1.	Κεντρικές Φυλακές - Πτέρυγα 1 & 2 - Β΄ Φάση	9.600.000
2.	Αποκατάσταση του Κτηρίου Πρώην Οθωμανικής Τράπεζας στη Λάρνακα	1.300.000
3.	Επέκταση Γενικού Νοσοκομείου Λάρνακας με τη Μέθοδο Μελέτη /	

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ (+ Φ.Π.Α.) €
	Κατασκευή / 12ετή Συντήρηση	20.133.000
4.	Σύμπλεγμα αποθηκών του Τμήματος Κρατικών Αγορών και Προμηθειών στο ΣΟΠΑΖ	530.000
5.	Στεγανοποίηση Οροφών Πτέρυγας 1 και 2 στις Κεντρικές Φυλακές (πρώην Α/5/2014, Α/12/2014)	115.000
6.	Εργασίες επιδιόρθωσης της πρόσοψης και μέρος της Βόρειας όψης του κτιρίου που στεγάζεται το Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στην Λευκωσία	150.000
7.	Κέντρο Υγείας στις Φυλακές (Μελέτη, Κατασκευή, Συντήρηση, Μεταλλική Κατασκευή)	3.400.000
8.	Νέα Μονάδα Αιμοκάθαρσης στο Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας με τη Μέθοδο Μελέτη / Κατασκευή / 12ετή Συντήρηση. Συντήρηση Κυβερνητικών Κτηρίων	2.200.000
9.	Αναβάθμιση του κτιρίου της Υπηρεσίας Εμπορίου του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Τουρισμού	365.000
10.	Αναβάθμιση του Κτηρίου Νομοθεσίας του Τμήματος ΗΜΥ	116.000
11.	Προμήθεια Στεγάστρων για Στάσεις Λεωφορείων	50.000
12.	Ανέγερση Νέου Κτιρίου της ΕΜΑΚ στην Κοφίνου με τη Μέθοδο Μελέτη, Κατασκευή και 12ετής Συντήρησης	610.000
13.	Μετατροπή Στέγης «Νέα Ελεούσα» στο Κέντρο Παροχής Υπηρεσιών	418.000
14.	Μετατροπή του ΑΤΙ σε εργαστήρια του ΚΕΠΑ	500.000
15.	Ανέγερση Εργαστηρίων της UNIFICYP στα Wolseley Barracks.	320.000

Έργα υπό διαχείριση
κατά το 2015 (Πολυετής Συντήρηση)

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΟΣΟ Συμβολαίου (+ Φ.Π.Α.) €
1.	Νέο Κτίριο της Πρεσβείας στην Αθήνα	18.000.000
2.	Μελέτη - Κατασκευή - Συντήρηση και Χρηματοδότηση των Γραφείων της Ελεγκτικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας	9.500.000
3.	Αναβάθμιση / ανακαίνιση Συνεδριακού Κέντρου & Ξενοδοχείου «Φιλοξενία» στη Λευκωσία	20.500.000
4.	Ανέγερση Νέου Κυβερνητικού Τυπογραφείου	4.100.000
5.	Μελέτη/Κατασκευή/Συντήρηση των Κεντρικών Γραφείων του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως	22.822.000
6.	Μετατροπή των Φαρμακευτικών Αποθηκών για Στέγαση των Κεντρικών Γραφείων των Φαρμακευτικών Υπηρεσιών στη Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου	2.836.000
7.	Ερευνητικός Σταθμός Θαλάσσιας Υδατοκαλλιέργειας στο Μενεού	1.795.000

<u>A/A</u>	<u>ΕΡΓΟ</u>	<u>ΠΟΣΟ</u> <u>Συμβολαίου</u> <u>(+ Φ.Π.Α.) €</u>
8.	Μελέτη/Κατασκευή/Συντήρηση Κτιριακών Εγκαταστάσεων Μονάδας Αεροπορικών Επιχειρήσεων της Αστυνομίας στο Αεροδρόμιο Λάρνακας	7.920.000
9.	Ανέγερση Εργαστηρίου Μετρολογίας	3.500.000
10.	Αίθουσα Εκδηλώσεων στο Προεδρικό Μέγαρο	2.734.000
11.	Κατεδάφιση του πρώην Στρατοπέδου «Πουρνάρα» στην Κοκκινότριμιθιά και Διαμόρφωση του Χώρου με τη Μέθοδο Μελέτη - Κατασκευή και 4ετής Συντήρηση.	770.000
12.	Επέκταση Κέντρου Υποδοχής και Φιλοξενίας Αιτητών Διεθνούς Προστασίας στην Κοφίνου	1.574.000

Έργα υπό μελέτη/προσφοροδότηση
κατά το 2015

<u>A/A</u>	<u>ΕΡΓΟ</u>	<u>ΠΟΣΟ</u> <u>ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ</u> <u>(+ Φ.Π.Α.) €</u>
1.	Νέο Κτήριο για το Κυπριακό Μουσείο	110.000.000
2.	Επαρχιακό Μουσείο Πάφου (Εκσυγχρονισμός)	1.170.000
3.	Προσθήκη ορόφου στο Επαρχιακό Δικαστήριο Πάφου	5.180.000
4.	Επέκταση Τ.Ε.Π. Γενικού Νοσοκομείου Λεμεσού	1.000.000
5.	Κατασκευή Στεγάστρων και πεζόδρομων ξενάγησης στον Αρχαιολογικό Χώρο Ιδαλίου	400.000
6.	Στεγανοποίηση Πτερύγων 1 & 2 στις Κεντρικές Φυλακές	115.000
7.	Διατηρητέο Κτίριο Ανωτάτου Δικαστηρίου (Πρόσληψη Συμβούλων)	24.000
8.	Αποκατάσταση Διατηρητέας Οικοδομής στην οδό Κινύρα	900.000
9.	Ανέγερση Πυροσβεστικού Σταθμού Αρ.1 στη Λεμεσό με τη Μέθοδο Μελέτη, Κατασκευή, Συντήρηση	5.000.000
10.	Ανέγερση Νέου Κτηρίου Αστυνομικής Διεύθυνσης Μόρφου στην Ευρύχου με τη μέθοδο Μελέτη, Κατασκευή, Συντήρηση	4.000.000
11.	Ανέγερση Αστυνομικής Διεύθυνσης Αμμοχώστου με τη μέθοδο Μελέτη, Κατασκευή, Συντήρηση	5.500.000
12.	Ανέγερση Αστυνομικής Διεύθυνσης Πάφου (Γ' Φάση) με τη μέθοδο Μελέτη, Κατασκευή, Συντήρηση	3.100.000
13.	Μετατροπή Οίκου Νοσοκόμων σε Πνευμονολογική, Φυματιολογική Κλινική στο Νοσοκομείο Κυπερούντας	2.500.000
14.	Technical and Financial reviews to support investment decisions on implementing prison facilities in Cyprus	180.000
15.	Πρόσθετο Κτήριο στο Επαρχιακό Δικαστήριο Πάφου με τη μέθοδο μελέτη, κατασκευή, συντήρηση	5.700.000
16.	Ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων Κάτω Πάφου	3.200.000
17.	Αποκατάσταση Δημοτικού Θεάτρου Λευκωσίας με τη μέθοδο	

<u>A/A</u>	<u>ΕΡΓΟ</u>	<u>ΠΟΣΟ</u> <u>ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ</u> <u>(+ Φ.Π.Α.) €</u>
	μελέτη, κατασκευή, συντήρηση	10.900.000
18.	Αποκατάσταση του Τεμένους Κεπήρ στη Λεμεσό	1.000.000
19.	Μελέτη για ανάπλαση και εξωραϊσμό της περιοχής της Αρχιγραμματείας	500.000
20.	Αποκατάσταση Κτηρίου Αρχιγραμματείας για την στέγαση του Υπουργείου Εσωτερικών	4.500.000

Μικρότερης κλίμακας έργα
υπό εκτέλεση κατά το 2015

Πέραν των έργων που αναφέρονται πιο πάνω, ο Τομέας προωθεί την κατασκευή μικρότερης κλίμακας έργων διάφορων Κρατικών Υπηρεσιών σε όλη την Κύπρο. Τα κυριότερα είναι τα ακόλουθα:

<u>A/A</u>	<u>ΕΡΓΟ</u>	<u>ΠΟΣΟ</u> <u>Συμβολαίου</u> <u>(+ Φ.Π.Α.) €</u>
1.	Κατασκευή Γυμναστηρίου στις Κεντρικές Φυλακές	18.000
2.	Νοσοκομείο Αρχ. Μακαρίου III. Αναβάθμιση της μονάδας εντατικής Νοσηλείας Παιδιών	300.000
3.	Τροποποιήσεις στην Είσοδο του Αρχηγείου Αστυνομίας	139.000
4.	Εγκατάσταση και Συντήρηση κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης CCTV στα Γραφεία Ελεγκτικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας	19.000
5.	Προμήθεια και τοποθέτηση κινητής επίπλωσης, καθισμάτων, ρολών συσκότησης και στρωμάτων στο νέο κτήριο της ΕΜΑΚ στην Κοφίνου	18.000

Έργα στο Εξωτερικό

Κατά το 2015 προωθήθηκε η υλοποίηση των πιο κάτω έργων:

<u>A/A</u>	<u>ΕΡΓΟ</u>	<u>ΠΟΣΟ</u> <u>ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ /</u> <u>ΕΚΤΙΜΗΣΗ</u> <u>(συμπ. Φ.Π.Α.) €</u>
1.	Οίκημα στο οποίο θα στεγαστούν κρατικές υπηρεσίες στην Αθήνα (Περίοδος Συντήρησης - Τελική Παραλαβή)	7.000.000
2.	Αναπαλαίωση ακινήτου Κορωναίου στην Αθήνα (Μελέτη)	140.000

3.	Μετατροπές σε Πρεσβείες της Κυπριακής Δημοκρατίας (Αγία Πετρούπολη, Μόσχα, Ναϊρόμπι, Βελιγράδι, Μουσκάτ, Κουβέιτ, Ντόχα κ.ο.κ.)	2.800.000
4.	Ανακαίνιση / Αναδιάρθρωση της Πρεσβευτικής Κατοικίας της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Αθήνα	2.400.000

